



Academy Havenbeheer

OKTOBER 2021 – MAART 2022

DOELPUBLIEK

TRANSPORTSECTOR
MARIETIEME INDUSTRIE
MARIETIEME DIENSTEN
VERLADERS
TOELEVERINGSBEDRIJVEN
ADVOCATEN
KAMERS VAN KOOPHANDEL
OVERHEDEN

MODULE 1 DE HAVEN IN ZIJN BESTUURLIJKE CONTEXT

Woensdag 13 oktober 2021

Universiteit Gent - Faculteit Recht en Criminologie

08:30 – 09:00 Registratie deelnemers

09:00 – 09:15 Verwelkoming

door Frank Maes, Directeur Maritiem Instituut UGent en Daan Schalck, CEO North Sea Port

09:15 – 10:00 CASE

De bestuurlijke uitbouw van een grensoverschrijdende haven
Jan Lagasse, North Sea Port

10:00 – 10:45 De rol van de federale overheid m.b.t. de havens

Peter Claeysens, FOD Mobiliteit en Vervoer

10:45 – 11:00 Pauze

11:00 – 11:45 Het havenbeleid van de Vlaamse overheid

Pieter Lenaers, MOW Afdeling Beleid

11:45 – 12:30 CASE

Invulling van de taken bepaald door het Havendecreet
Patrick Van Cauwenberghe, Maatschappij van de Brugse Zeehaven (MBZ)

12:30 – 13:30 Lunchpauze

13:30 – 14:30 De praktische impact van de Europese Havenverordening en de Europese rechtspraak op de havens

Eric Van Hooydonk, Eric Van Hooydonk Advocaten

14:30 – 15:30 De rol van Europa in de havensector

Isabelle Ryckbost, ESPO

15:30 – 15:45 Pauze

15:45 – 16:45 Zeevervoer en internationale handel: organisatie en strategie

Marc Seynaeve, Nautische Commissie



MODULE 2 DE STAKEHOLDERS VAN DE HAVENCOMMUNITY

Woensdag 17 november 2021

Bezoekerscentrum North Sea Port

08:30 – 09:00 Registratie deelnemers

09:00 – 09:45 Het economisch belang van de Vlaamse havens

Jean-Pierre Merckx, Vlaamse Havencommissie

09:45 – 10:45 De spelers in de maritieme cluster

Eddy Wouters, Antwerpse Scheepvaartvereniging

10:45 – 11:00 Pauze

11:00 – 12:00 De spelers in de niet-maritieme cluster

Isabelle Swaegers, ArcelorMittal

12:00 – 14:00 Rondvaart North Sea Port met lunch

14:00 – 14:45 De nautische dienstverleners

Rik Verhaegen, North Sea Port

14:45 – 15:45 Havenarbeid: wetgeving, organisatie en actuele thema's

Erik Maes, CGK Advocaten

15:45 – 16:00 Pauze

16:00 – 16:45 De rol van de havengemeenschap

Geerten Van Dijk, Dow Benelux

MODULE 3 INFRASTRUCTUUR EN ICT NOODZAKELIJK VOOR DE VEILIGE EN VLOTTE GOEDERENDOORSTROMING

Woensdag 12 januari 2022

Universiteit Gent - Faculteit Recht en Criminologie

08:30 – 09:00 Registratie deelnemers

09:00 – 09:45 Infrastructuur in de havens:

waarin investeert het havenbedrijf?
Peter van Parys, North Sea Port

09:45 – 10:45 Infrastructuur in de havens:

maritieme toegang en baggerwerken
Yi-Bin Shan, MOW Afdeling Maritieme Toegang

10:45 – 11:00 Pauze

11:00 – 12:00 De rol van sleepboten in de maritieme keten: nu en in de toekomst

Yves Goossens, Boluda Towage

12:00 – 13:00 Lunchpauze

13:00 – 13:45 ICT als supply chain facilitator: belang van een vlotte informatiedoorstroming voor de veiligheid in de nautische keten

Nadia Bos, Agentschap MDK

13:45 – 14:30 ICT als supply chain facilitator: belang van een vlotte informatiedoorstroming over de goederen

Steven Schutter, NxtPort

14:30 – 14:45 Pauze

14:45 – 15:45 Trade facilitation en de rol van de douane

Jan Van Wesemael, Alfaport

15:45 – 16:45 Verdragen, wetten en nog veel meer: regels rond internationale handel en vervoer

Peter Van de Vijver, Ambos NBGO Advocaten

MODULE 4 DE HAVEN ALS MULTIMODAAL PLATFORM EN HET HAVENBEDRIJF ALS REGISSEUR VAN DE GOEDERENSTROMEN

Woensdag 16 februari 2022

Universiteit Gent - Faculteit Recht en Criminologie

08:30 – 09:00 Registratie deelnemers

09:00 – 10:30 De haven als multimodaal platform: van overslagpunt naar ketenregisseur
Theo Notteboom, Universiteit Gent

10:30 – 10:45 Pauze

10:45 – 11:45 Het Europees transportnetwerk: multimodale transportcorridors
Pim Bonne, MOW Afdeling Beleid

11:45 – 12:30 CASE
De strategie van de haven van Antwerpen m.b.t. spoor
Koen Cuyppers, Havenbedrijf Antwerpen

12:30 – 13:30 Lunchpauze

13:30 – 14:00 CASE
De strategie van een spooronderneming
Lieven Goethals, Lineas

14:00 – 14:30 CASE
De troeven van de Seine-Schelde verbinding voor de Vlaamse havens en waterwegbeheerders
Frank Serpentier, De Vlaamse Waterweg NV

14:30 – 14:45 Pauze

14:45 – 15:45 CASE
De multimodale strategie van North Sea Port
Kate Verslype, North Sea Port

15:45 – 16:45 Samenvattende visie over multimodaliteit en de kansen tot samenwerking tussen de havens
Jan Blomme, Havencommissariaat



MODULE 5 DE HAVEN IN ZIJN OMGEVING

Woensdag 16 maart 2022

Universiteit Gent - Faculteit Recht en Criminologie

08:30 – 09:00 Registratie deelnemers

09:00 – 10:00 De Vogel- en Habitatrichtlijnen toegepast op havengebieden
An Cliquet, Universiteit Gent

10:00 – 11:00 Havens en watergebonden ecologie
Stefan Van Damme, Universiteit Antwerpen

11:00 – 11:15 Pauze

11:15 – 12:15 Economische en ruimtelijke planning in zeehavens
Karel Van den Bergh, TU Delft

12:15 – 13:15 Lunchpauze

13:15 – 14:15 CASE
Energietransitie en industriële symbiose in North Sea Port
Thomas Desnijder, North Sea Port

14:15 – 15:15 Van uitdaging tot opportuniteit: hoe grensoverschrijdende havensamenwerking kan leiden tot experimenteerregelgeving
Martin Unfried, Maastricht University

15:15 – 15:30 Pauze

15:30 – 16:45 Actuele en toekomstige uitdagingen voor de havens
Daan Schalck, North Sea Port

DE PLECHTIGE PROCLAMATIE
VAN DE OPLEIDING

VINDT PLAATS OP
DONDERDAG 9 JUNI 2022

DE ORGANISATOREN

Deze Gandaius Academy opleiding wordt georganiseerd door het Maritiem Instituut van de Universiteit Gent onder leiding van Prof. Dr. Frank Maes, in nauwe samenwerking met North Sea Port.

WAAROM DIT PROGRAMMA?

De zeehavens zijn essentiële pijlers van de Vlaamse economie: als trekpleisters voor overslag, logistiek, industrie en als knooppunten voor transport zorgen zij ervoor dat Vlaanderen de roeping van draaischijf in de internationale handel waar kan maken en staan zij borg voor tewerkstelling en toegevoegde waarde.

Havenbeheerders werken binnen een sterk concurrentiële omgeving. Competitiviteit ten opzichte van andere havens, een vlotte nautische toegankelijkheid en performante multimodale verbindingen met het hinterland, een doordacht ruimtegebruik, plaats voor nieuwe investeringen, internationale en nationale regelgeving met steeds meer aandacht voor natuur en landschap zijn naast de eigen organisatie de belangrijkste succesfactoren in het aantrekken van goederenstromen en economische bedrijvigheid.

De Permanente Vorming Havenbeheer licht al deze elementen op een overzichtelijke manier toe in vijf modules die de deelnemer een duidelijk beeld geven van de omgeving waarin havenbedrijven moeten bewegen om hun haven verder te ontwikkelen. De lesgevers zijn docenten van de Universiteit Gent en professionelen uit de praktijk.

De **EERSTE MODULE** staat vooral stil bij het wettelijk statuut, de opdrachten en het actieterrain van een havenbestuur binnen het kader van regionale, federale, Europese en internationale regelgeving waarin deze moet werken. Daarnaast komt ook de economische dimensie van de internationale scheepvaart aan bod.



TOELATINGSVOORWAARDEN

Houders van een bachelor-diploma (of een hiermee gelijkgesteld diploma) worden toegelaten tot de opleiding. Andere deelnemers kunnen worden toegelaten op basis van eerder verworven competenties.

INSCHRIJVING

Het inschrijvingsgeld bedraagt 980 euro en omvat het lesgeld, de syllabus, koffie, lunch en vervoer met de havenbus. Er kan betaald worden met opleidingscheques van de Vlaamse overheid. Inschrijven kan elektronisch via www.gandaiusacademy.ugent.be De uiterste inschrijvingsdatum is vrijdag 1 oktober 2021.

In de **TWEDE MODULE** treden de vele spelers en stakeholders in het haventoneel op de voorgrond, van maritieme dienstverleners tot havenklanten, van havenarbeiders tot sleep- en loodsdiensten, van verladers tot expediteurs en scheepsagenten. De theorie wordt die dag aangevuld met een rondvaart in North Sea Port om de praktische realiteit van het havengebeuren te illustreren.

Voor een optimale transportflow zijn zowel de hardware van aangepaste infrastructuur en efficiënte nautische diensten als de software van een vlotte gegevensuitwisseling rond schip en lading essentieel. In de **DERDE MODULE** wordt uitgelegd wie infrastructuur aanlegt en betaalt, hoe schepen veilig komen en gaan, welke systemen voor een veilig en vlot goederenverkeer zorgen en hoe douane een rol speelt in het faciliteren van internationale handel.

De **VIERDE MODULE** gaat in op de rol die havens vandaag moeten opnemen als multimodale platformen die de aansluiting verzorgen tussen zeevaart en de volledige waaier aan inland transportmodi, met de klemtoon op alternatieve oplossingen zoals spoor en binnenvaart. Het havenbestuur vervult daarbij de functie van facilitator en ketenregisseur. Aan de hand van een aantal case studies wordt getoond hoe de havens die uitdaging aangaan en omgaan met de problemen die daarbij komen kijken.

Geen haven meer die niet aan zijn maatschappelijk draagvlak of aan zijn duurzaamheid wil werken. De **VIJFDE MODULE** in het programma kadert de havens in hun ruimere context en schetst de randvoorwaarden waarmee ze rekening moeten houden op het vlak van ruimtelijke ordening, energie, milieu, landschap en leefbaarheid. Havens moeten over al deze onderwerpen een geïntegreerde visie ontwikkelen.

VERDERE INLICHTINGEN

KRISTIEN BALLEGEER

Maritiem Instituut
tel +32 (0)9 264 68 97
kristien.ballegeer@ugent.be

GANDAIUS ACADEMY

gandaius@ugent.be

LOCATIE

De lessen vinden plaats in de lokalen van de Faculteit Recht en Criminologie (Universiteitstraat 4, 9000 Gent).
Ontvangst/pauzes:
Facultaire Raadzaal
Les: Paddenhoek 1.0
Enkel de tweede module gaat door in het Bezoekerscentrum North Sea Port (Rigakaai 1, 9000 Gent).
Vervoer Bezoekerscentrum – Station Dampoort/Gent-Sint Pieters zal voorzien worden met de havenbus.

GETUIGSCHRIFT

VAN DE UNIVERSITEIT GENT

Om een universitair getuigschrift te behalen moeten de deelnemers de opleiding op afdoende wijze bijwonen, alsook een wetenschappelijke paper schrijven (25 à 30 pagina's) over een onderwerp met betrekking tot één van de cursuselementen.